

«РАССМОТРЕНО»

на заседании предметной (цикловой)
комиссии технических дисциплин (по
специальности) по программе подготовки
специалистов среднего звена
Протокол № __ от «__» _____ 201__ г.
Председатель ЦК _____ О. В. Железнова

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор КГБПОУ «Каменский
агротехнический техникум»
_____ Г. И. Морозов
«__» _____ 201__ г.

**ПАКЕТ
экзаменационных билетов**

для проведения итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт
автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-61, IV курс, VIII семестр обучения

Камень-на-Оби

2019 г.

Пакет экзаменационных билетов содержит 30 вариантов заданий, включающих теоретические и практические вопросы по изученным разделам и темам профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Отдельно приведен перечень вопросов, включенных в экзаменационные билеты, для ознакомления студентов при подготовке к итоговой аттестации.

Составил: преподаватель Гончаров О. Г.

© КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум», 2019 г.

Целью итоговой аттестации является проверка предусмотренных требованиями ФГОС знаний, практических навыков и умений, полученных студентами, обучающимися по специальности СПО «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», степени овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

Оценка результатов освоения профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» осуществляется экзаменационной комиссией, на основе анализа представленных студентом ответов на теоретические вопросы либо правильное выполнение практического задания в соответствии со следующей шкалой:

Оценка «отлично» - за глубокие и полные знания программного материала, понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений при ответе на экзамене; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях, выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой.

Оценка «хорошо» - за твёрдые и достаточно полные знания программного материала, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные дополнительные (наводящие) вопросы; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой.

Оценка «удовлетворительно» - за достаточный объем знаний и понимание основных вопросов программы; правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на наводящие вопросы; самостоятельное устранение неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений; посещение учебных занятий; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой («зачет»).

Оценка «неудовлетворительно» - за неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых вопросов; неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы; несистемное посещение занятий, отсутствие работы на семинарах, выполнение отдельных форм промежуточного контроля с отрицательной оценкой («незачет»).

Общая оценка освоения студентом знаний и умений, предусмотренных утвержденной рабочей программой профессионального модуля, приводится в соответствии с универсальной шкалой (таблицей).

Процент результативности (сумма баллов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	оценка	вербальный аналог
5	5	отлично
4	4	хорошо
3	3	удовлетворительно
0-2	2	неудовлетворительно

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Общее устройство автомобиля. Назначение механизмов, узлов и агрегатов, входящих в состав шасси. Механизмы и системы поршневого двигателя внутреннего сгорания.
2. Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта; виды технического обслуживания и их характеристика.
3. Выполнить разборку стартера системы пуска и осуществить диагностирование составных элементов его конструкции. Собрать стартер.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и общее устройство кривошипно-шатунного механизма (КШМ) двигателя. Особенности конструкции поршня.
2. Исходные нормативы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, их выбор и методика корректирования нормативов для конкретных условий эксплуатации автомобилей.
3. Выполнить разборку генератора переменного тока и осуществить диагностирование составных элементов его конструкции. Собрать генератор.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя. Назначение теплового зазора в механизмах газораспределения и его методы его регулировки. Понятие о фазах газораспределения.
2. Назначение, классификация и принцип действия автомобильных подъемников. Правила техники безопасности при эксплуатации осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
3. Выполнить обслуживание аккумуляторной батареи, замерить уровень и плотность электролита, напряжение на клеммах и оценить техническое состояние.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Классификация механизмов рулевого управления автомобилей.
2. Основные неисправности пневматического привода тормозных механизмов.
3. Оценка технического состояния двигателя наружным осмотром, компрессометром и стетоскопом.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и общее устройство узлов и элементов системы питания карбюраторного двигателя. Наиболее характерные неисправности диафрагменного бензонасоса и способы их устранения.
2. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизма, их причины и признаки.
3. Выполните проверку датчиков ЭСУД: ДПКВ, датчика детонации и ДТОЖ без использования специального оборудования.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Перечислите основные конструктивные элементы лонжеронной рамы автомобиля и способы их соединения. Методы увеличения жесткости лонжеронной рамы.
2. Назначение и классификация систем охлаждения автомобильных двигателей. Охлаждающие жидкости и техника безопасности при их использовании.
3. Выполните диагностирование деталей и узлов барабанных тормозных механизмов.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов. Назначение дифференциалов, их разновидности.
2. Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, их причины и признаки. Влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения. Особенности ухода за системой охлаждения при применении низкозамерзающих жидкостей.
3. Оцените техническое состояние двигателя и его систем по нагару на свечах зажигания.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и общее устройство ТНВД дизельного двигателя. Современные системы автоматизированного управления подачей топлива в дизелях.
2. Отказы и неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и внешние признаки.
3. Выполните разборку насоса ГУР и оцените его работоспособность. Соберите насос.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Общее устройство системы питания карбюраторного двигателя. Преимущества и недостатки системы питания с внешним смесеобразованием перед системой питания с внутренним смесеобразованием.
2. Организация ТО-1 и ТО-2 автомобилей в условиях автотранспортных предприятий. Осуществление учета и контроля над периодичностью.
3. Разберите тормозную камеру с энергоаккумулятором, оцените работоспособность ее деталей и узлов. Соберите тормозную камеру.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Устройство системы смазки двигателя и назначение её элементов. Способы смазки отдельных узлов и деталей двигателя.
2. Применяемые технологии восстановления шеек коленчатого вала при капитальном ремонте двигателя.
3. Проверьте техническое состояние форсунки дизельного двигателя на стенде. Отрегулируйте форсунку при необходимости.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Устройство и принцип действия гидротрансформатора гидромеханической коробки передач. В чем различие между гидротрансформатором и гидромуфтой?
2. Способы и средства облегчения пуска двигателя, различные способы подогрева и разогрева двигателей и оборудование площадок для хранения автомобилей; техника безопасности, пожарная безопасность.
3. Соберите гильзу и поршень с компрессионными и маслосъемными кольцами, оцените зазоры в замках компрессионных колец.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Общее устройство радиатора системы охлаждения двигателя. Параметры радиатора, влияющие на эффективность системы охлаждения. Назначение, общее устройство и принцип действия термостата.
2. Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и признаки.
3. Отрегулируйте тепловые зазоры в клапанах ГРМ двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и типы систем впрыска топлива в бензиновых двигателях. Общее устройство системы питания двигателя с электронной системой впрыска бензина. Датчики системы ЭСУД.
2. Техническое обслуживание и заряд аккумуляторной батареи.
3. Выполните разборку и сборку шарнира карданной передачи. Оцените техническое состояние деталей и узлов шарнира.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Влияние качества газообмена и смесеобразования на динамические показатели работы двигателя внутреннего сгорания.
2. Отказы и неисправности ходовой части и автомобильных шин, их причины и признаки. Факторы, влияющие на износ шин; правила эксплуатации шин.
3. Выполните разборку диафрагменного насоса системы питания карбюраторного двигателя и оцените работоспособность его деталей и узлов. Соберите насос.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и способы регулировки углов установки передних управляемых колес.
2. Назначение и классификация пластичных смазок. Марки и их применение.
3. Выполните регулировку подшипников ступиц колес грузового автомобиля.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, устройство и принцип действия механизма сцепления. Классификация механизмов сцеплений по принципу действия и конструктивным отличиям.
2. Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и внешние признаки.
3. Выполните ежедневное обслуживание двигателя и его систем.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и классификация тормозных систем автомобилей. Преимущества и недостатки тормозных систем с дисковыми тормозами по сравнению с тормозами барабанного типа.
2. Организация ежедневного технического обслуживания, организация работы и оборудование контрольно-технического пункта (КТП), методы организации технологического процесса ТО-1 и ТО-2.
3. Выполните диагностирование деталей и узлов сцепления легкового автомобиля.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Принцип работы простейшего карбюратора. Назначение поплавковой камеры, диффузора, насоса ускорителя и экономайзера.
2. Виды сварки и наплавки, применяемые в авторемонтном производстве. Особенности сварки деталей из чугуна и цветных металлов.
3. Выполните техническое обслуживание карданной передачи.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и классификация коробок перемены передач по принципу действия и конструктивным особенностям.
2. Классификация автомобильных топлив по агрегатному состоянию, по теплоте сгорания, по целевому назначению и по исходному сырью.
3. Выполните ежедневное обслуживание автомобиля.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, классификация и общее устройство автомобильных шин. Маркировка автомобильных шин.
2. Влияние технического состояния механизмов управления на безопасность движения. Отказы и неисправности рулевого управления, тормозного управления с гидравлическим и пневматическим приводом, их причины и внешние признаки.
3. Выполните замену масла в смазочной системе двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Классификация и типы двигателей, применяемых на современных автомобилях. Приведите примеры тепловых двигателей внешнего сгорания.
2. Область применения пайки при ремонте автомобилей. Пайка деталей низкотемпературными припоями. Пайка деталей высокотемпературными припоями. Технологический процесс пайки и применяемая оснастка.
3. Посредством сканера выполните тестирование системы ЭСУД двигателя с впрыском бензина.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, классификация и общее устройство карданной передачи. В чем разница между шарниром равных угловых скоростей и шарниром неравных угловых скоростей?
2. Назначение автомобильных бензинов. Эксплуатационные требования к качеству бензинов. Понятие об октановом числе.
3. Выполните разборку стартера системы пуска двигателя и оцените работоспособность его деталей и узлов. Соберите стартер.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и классификация автомобильной подвески. Преимущества и недостатки рессорной подвески по сравнению с пружинной и пневматической подвеской. Способы крепления рессор к раме или кузову автомобиля.
2. Эксплуатационные требования к качеству охлаждающих жидкостей. Виды охлаждающих жидкостей и их применение.
3. Выполните разборку генераторной установки переменного тока, оцените работоспособность ее деталей и узлов. Соберите генераторную установку.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, классификация и типы автомобильных кузовов. Наиболее распространенные типы кузовов легковых автомобилей и их характеристика.
2. Марки трансмиссионных масел и их применение. Условия работы гидравлических масел. Марки гидравлических масел и их применение.
3. Выполните сборку гильз и поршней с компрессионными и маслоъемными кольцами. Оцените зазоры в замках компрессионных колец.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Общее устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Отличительные особенности устройства и функционирования системы питания *Common Rail* для дизельного двигателя.
2. Тормозные жидкости. Эксплуатационные требования к качеству тормозных жидкостей. Марки и применение тормозных жидкостей.
3. Выполните регулировку теплового зазора в клапанах ГРМ двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и общий принцип действия коробки перемены передач вариаторного типа.
2. Токсичность бензинов, дизельных топлив, газовых топлив, отработавших газов, масел и специальных жидкостей. Виды отравлений. Меры профилактики. Порядок оказания первой помощи при отравлениях.
3. Выполните обслуживание аккумуляторной батареи и оцените ее работоспособность.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и устройство генератора переменного тока. В чем принципиальное различие между генераторными установками постоянного и переменного тока?
2. Марки моторных масел и их применение. Требования, предъявляемые к моторным маслам.
3. Выполните регулировку зазора в контактах прерывателя системы зажигания.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Устройство и общий принцип действия системы контактной зажигания. Принципиальное отличие между контактной (классической), контактно-транзисторной и бесконтактной системой зажигания. Маркировка свечей зажигания.
2. Назначение смазочных материалов. Эксплуатационные требования к качеству смазочных материалов. Классификация масел по назначению.
3. Выполните регулировку натяжения ремня генератора.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение, устройство и принцип действия стартера. Основные неисправности стартеров, их внешние признаки и причины возникновения.
2. Классификация автомобильных газообразных топлив. Сжиженные нефтяные газы. Сжатые природные газы. Марки газообразных топлив.
3. Выполнить регулировку холостого хода карбюраторного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30

для итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
IV курс , VIII семестр

*Внимательно ознакомьтесь с вопросами билета и дайте на них правильный ответ.
Время на выполнение заданий по экзаменационному билету – 30 минут.*

1. Назначение и классификация несущих систем автомобиля. Назначение, типы и устройство автомобильных рам. Основные требования, предъявляемые к автомобильным рамам.
2. Назначение дизельных топлив. Эксплуатационные требования к дизельным топливам. Понятие о цетановом числе.
3. Выполнить диагностирование ЭСУД посредством сканера.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

«РАССМОТРЕНО»

на заседании предметной (цикловой)
комиссии технических дисциплин (по
специальности) по программе подготовки
специалистов среднего звена
Протокол № __ от «__» _____ 201__ г.
Председатель ЦК _____ О. В. Железнова

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор КГБПОУ «Каменский
агротехнический техникум»
_____ Г. И. Морозов
«__» _____ 201__ г.

ПЕРЕЧЕНЬ

вопросов к экзаменационным билетам

для проведения итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена
по профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт
автотранспорта»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-61, IV курс, VIII семестр обучения

Камень-на-Оби

2019 г.

Теоретические вопросы:

1. Общее устройство автомобиля. Назначение механизмов, узлов и агрегатов, входящих в состав шасси. Механизмы и системы поршневого двигателя внутреннего сгорания.
2. Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта; виды технического обслуживания и их характеристика.
3. Назначение и общее устройство кривошипно-шатунного механизма (КШМ) двигателя. Особенности конструкции поршня.
4. Исходные нормативы по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, их выбор и методика корректирования нормативов для конкретных условий эксплуатации автомобилей.
5. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя. Назначение теплового зазора в механизмах газораспределения и его методы его регулировки. Понятие о фазах газораспределения.
6. Назначение, классификация и принцип действия автомобильных подъемников. Правила техники безопасности при эксплуатации осмотрового и подъемно-транспортного оборудования.
7. Классификация механизмов рулевого управления автомобилей.
8. Основные неисправности пневматического привода тормозных механизмов.
9. Назначение и общее устройство узлов и элементов системы питания карбюраторного двигателя. Наиболее характерные неисправности диафрагменного бензонасоса и способы их устранения.
10. Отказы и неисправности кривошипно-шатунного и газораспределительного механизма, их причины и признаки.
11. Перечислите основные конструктивные элементы лонжеронной рамы автомобиля и способы их соединения. Методы увеличения жесткости лонжеронной рамы.
12. Назначение и классификация систем охлаждения автомобильных двигателей. Охлаждающие жидкости и техника безопасности при их использовании.
13. Назначение, типы и устройство главных передач ведущих мостов. Назначение дифференциалов, их разновидности.
14. Отказы и неисправности систем охлаждения и смазки, их причины и признаки. Влияние накипи на работу двигателя, предупреждение и удаление накипи из системы охлаждения. Особенности ухода за системой охлаждения при применении низкотемпературных жидкостей.

15. Назначение и общее устройство ТНВД дизельного двигателя. Современные системы автоматизированного управления подачей топлива в дизелях.
16. Отказы и неисправности агрегатов трансмиссии, их причины и внешние признаки.
17. Общее устройство системы питания карбюраторного двигателя. Преимущества и недостатки системы питания с внешним смесеобразованием перед системой питания с внутренним смесеобразованием.
18. Организация ТО-1 и ТО-2 автомобилей в условиях автотранспортных предприятий. Осуществление учета и контроля над периодичностью.
19. Устройство системы смазки двигателя и назначение её элементов. Способы смазки отдельных узлов и деталей двигателя.
20. Применяемые технологии восстановления шеек коленчатого вала при капитальном ремонте двигателя.
21. Устройство и принцип действия гидротрансформатора гидромеханической коробки передач. В чем различие между гидротрансформатором и гидромуфтой?
22. Способы и средства облегчения пуска двигателя, различные способы подогрева и разогрева двигателей и оборудование площадок для хранения автомобилей; техника безопасности, пожарная безопасность.
23. Общее устройство радиатора системы охлаждения двигателя. Параметры радиатора, влияющие на эффективность системы охлаждения. Назначение, общее устройство и принцип действия термостата.
24. Отказы и неисправности системы питания бензиновых двигателей, их причины и признаки.
25. Назначение и типы систем впрыска топлива в бензиновых двигателях. Общее устройство системы питания двигателя с электронной системой впрыска бензина. Датчики системы ЭСУД.
26. Техническое обслуживание и заряд аккумуляторной батареи.
27. Влияние качества газообмена и смесеобразования на динамические показатели работы двигателя внутреннего сгорания.
28. Отказы и неисправности ходовой части и автомобильных шин, их причины и признаки. Факторы, влияющие на износ шин; правила эксплуатации шин.
29. Назначение и способы регулировки углов установки передних управляемых колес.
30. Назначение и классификация пластичных смазок. Марки и их применение.

31. Назначение, устройство и принцип действия механизма сцепления. Классификация механизмов сцеплений по принципу действия и конструктивным отличиям.
32. Отказы и неисправности системы питания дизельных двигателей, их причины и внешние признаки.
33. Назначение и классификация тормозных систем автомобилей. Преимущества и недостатки тормозных систем с дисковыми тормозами по сравнению с тормозами барабанного типа.
34. Организация ежедневного технического обслуживания, организация работы и оборудование контрольно-технического пункта (КТП), методы организации технологического процесса ТО-1 и ТО-2.
35. Принцип работы простейшего карбюратора. Назначение поплавковой камеры, диффузора, насоса ускорителя и экономайзера.
36. Виды сварки и наплавки, применяемые в авторемонтном производстве. Особенности сварки деталей из чугуна и цветных металлов.
37. Назначение и классификация коробок перемены передач по принципу действия и конструктивным особенностям.
38. Классификация автомобильных топлив по агрегатному состоянию, по теплоте сгорания, по целевому назначению и по исходному сырью.
39. Назначение, классификация и общее устройство автомобильных шин. Маркировка автомобильных шин.
40. Влияние технического состояния механизмов управления на безопасность движения. Отказы и неисправности рулевого управления, тормозного управления с гидравлическим и пневматическим приводом, их причины и внешние признаки.
41. Классификация и типы двигателей, применяемых на современных автомобилях. Приведите примеры тепловых двигателей внешнего сгорания.
42. Область применения пайки при ремонте автомобилей. Пайка деталей низкотемпературными припоями. Пайка деталей высокотемпературными припоями. Технологический процесс пайки и применяемая оснастка.
43. Назначение, классификация и общее устройство карданной передачи. В чем разница между шарниром равных угловых скоростей и шарниром неравных угловых скоростей?
44. Назначение автомобильных бензинов. Эксплуатационные требования к качеству бензинов. Понятие об октановом числе.

45. Назначение и классификация автомобильной подвески. Преимущества и недостатки рессорной подвески по сравнению с пружинной и пневматической подвеской. Способы крепления рессор к раме или кузову автомобиля.
46. Эксплуатационные требования к качеству охлаждающих жидкостей. Виды охлаждающих жидкостей и их применение.
47. Назначение, классификация и типы автомобильных кузовов. Наиболее распространенные типы кузовов легковых автомобилей и их характеристика.
48. Марки трансмиссионных масел и их применение. Условия работы гидравлических масел. Марки гидравлических масел и их применение.
49. Общее устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. Отличительные особенности устройства и функционирования системы питания *Common Rail* для дизельного двигателя.
50. Тормозные жидкости. Эксплуатационные требования к качеству тормозных жидкостей. Марки и применение тормозных жидкостей.
51. Назначение и общий принцип действия коробки перемены передач вариаторного типа.
52. Токсичность бензинов, дизельных топлив, газовых топлив, отработавших газов, масел и специальных жидкостей. Виды отравлений. Меры профилактики. Порядок оказания первой помощи при отравлениях.
53. Назначение и устройство генератора переменного тока. В чем принципиальное различие между генераторными установками постоянного и переменного тока?
54. Марки моторных масел и их применение. Требования, предъявляемые к моторным маслам.
55. Устройство и общий принцип действия системы контактной зажигания. Принципиальное отличие между контактной (классической), контактно-транзисторной и бесконтактной системой зажигания. Маркировка свечей зажигания.
56. Назначение смазочных материалов. Эксплуатационные требования к качеству смазочных материалов. Классификация масел по назначению.
57. Назначение, устройство и принцип действия стартера. Основные неисправности стартеров, их внешние признаки и причины возникновения.
58. Классификация автомобильных газообразных топлив. Сжиженные нефтяные газы. Сжатые природные газы. Марки газообразных топлив.

59. Назначение и классификация несущих систем автомобиля. Назначение, типы и устройство автомобильных рам. Основные требования, предъявляемые к автомобильным рамам.

60. Назначение дизельных топлив. Эксплуатационные требования к дизельным топливам. Понятие о цетановом числе.

Практические задания:

1. Выполнить разборку стартера системы пуска и осуществить диагностирование составных элементов его конструкции. Собрать стартер.
2. Выполнить разборку генератора переменного тока и осуществить диагностирование составных элементов его конструкции. Собрать генератор.
3. Выполнить обслуживание аккумуляторной батареи, замерить уровень и плотность электролита, напряжение на клеммах и оценить техническое состояние.
4. Оценка технического состояния двигателя наружным осмотром, компрессометром и стетоскопом.
5. Выполните проверку датчиков ЭСУД: ДПКВ, датчика детонации и ДТОЖ без использования специального оборудования.
6. Выполните диагностирование деталей и узлов барабанных тормозных механизмов.
7. Оцените техническое состояние двигателя и его систем по нагару на свечах зажигания.
8. Выполните разборку насоса ГУР и оцените его работоспособность. Соберите насос.
9. Разберите тормозную камеру с энергоаккумулятором, оцените работоспособность ее деталей и узлов. Соберите тормозную камеру.
10. Проверьте техническое состояние форсунки дизельного двигателя на стенде. Отрегулируйте форсунку при необходимости.
11. Соберите гильзу и поршень с компрессионными и маслоъемными кольцами, оцените зазоры в замках компрессионных колец.
12. Отрегулируйте тепловые зазоры в клапанах ГРМ двигателя.
13. Выполните разборку и сборку шарнира карданной передачи. Оцените техническое состояние деталей и узлов шарнира.

14. Выполните разборку диафрагменного насоса системы питания карбюраторного двигателя и оцените работоспособность его деталей и узлов. Соберите насос.
15. Выполните регулировку подшипников ступиц колес грузового автомобиля.
16. Выполните ежедневное обслуживание двигателя и его систем.
17. Выполните диагностирование деталей и узлов сцепления легкового автомобиля.
18. Выполните техническое обслуживание карданной передачи.
19. Выполните ежедневное обслуживание автомобиля.
20. Выполните замену масла в смазочной системе двигателя.
21. Посредством сканера выполните тестирование системы ЭСУД двигателя с впрыском бензина.
22. Выполните разборку стартера системы пуска двигателя и оцените работоспособность его деталей и узлов. Соберите стартер.
23. Выполните разборку генераторной установки переменного тока, оцените работоспособность ее деталей и узлов. Соберите генераторную установку.
24. Выполните сборку гильз и поршней с компрессионными и маслоъемными кольцами. Оцените зазоры в замках компрессионных колец.
25. Выполните регулировку теплового зазора в клапанах ГРМ двигателя.
26. Выполните обслуживание аккумуляторной батареи и оцените ее работоспособность.
27. Выполните регулировку зазора в контактах прерывателя системы зажигания.
28. Выполните регулировку натяжения ремня генератора.
29. Выполнить регулировку холостого хода карбюраторного двигателя.
30. Выполнить диагностирование ЭСУД посредством сканера.