

Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Каменский агротехнический техникум»

РАССМОТРЕНО

на заседании предметной (цикловой)
комиссии технических дисциплин (по специальности)
по программам подготовки специалистов среднего звена
Протокол № _____ от _____
Председатель _____ Железнова О. В.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
по учебной работе
_____ Камакина Е. А.
« ____ » _____ 201__ г.

КОМПЛЕКТ
контрольно-оценочных средств
для проведения промежуточной аттестации
по профессиональному модулю ПМ.01
«Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, VI семестр

Камень-на-Оби

2019 г.

Комплект контрольно-оценочных средств (ККОС) содержит 31 вариант заданий в виде экзаменационных билетов, включающих теоретические вопросы и практические задания по изученным разделам и темам междисциплинарного курса МДК.01.01. «Устройство автомобилей», входящего в состав профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

ККОС включает шкалу оценивания результатов освоения знаний и умений по изученным разделам указанного междисциплинарного курса, а также перечень теоретических вопросов и практических заданий, включенных в экзаменационные билеты, для ознакомления студентов при подготовке к промежуточной аттестации.

Составил: преподаватель Гончаров О. Г.

© КГБПОУ «Каменский агротехнический техникум», 2019 г., 16 с.

Целью промежуточной аттестации является проверка предусмотренных требованиями ФГОС знаний, практических навыков и умений, полученных студентами, обучающимися по специальности СПО «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», степени овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями в ходе освоения профессионального модуля ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» в части междисциплинарного курса МДК.01.01. «Устройство автомобилей».

Оценка результатов освоения междисциплинарного курса МДК.01.01. «Устройство автомобилей» осуществляется преподавателем на основе анализа представленных студентом ответов на теоретические вопросы либо правильное выполнение практического задания в соответствии со следующей шкалой:

Оценка «отлично» - за глубокие и полные знания программного материала, понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений при ответе на экзамене; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях, выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой.

Оценка «хорошо» - за твёрдые и достаточно полные знания программного материала, правильное понимание сущности и взаимосвязи рассматриваемых процессов и явлений; последовательные, правильные, конкретные ответы на поставленные дополнительные (наводящие) вопросы; посещение учебных занятий; активная и творческая работа на учебных занятиях; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой.

Оценка «удовлетворительно» - за достаточный объем знаний и понимание основных вопросов программы; правильные и конкретные, без грубых ошибок ответы на наводящие вопросы; самостоятельное устранение неточностей и несущественных ошибок в освещении отдельных положений; посещение учебных занятий; выполнение всех форм текущего контроля с положительной оценкой («зачет»).

Оценка «неудовлетворительно» - за неправильный ответ хотя бы на один из основных вопросов, грубые ошибки в ответе, непонимание сущности излагаемых вопросов; неуверенные и неточные ответы на дополнительные вопросы; несистемное посещение занятий, отсутствие работы на семинарах, выполнение отдельных форм промежуточного контроля с отрицательной оценкой («незачет»).

Общая оценка освоения студентом знаний и умений, предусмотренных утвержденной рабочей программой профессионального модуля, приводится в соответствие с универсальной шкалой (таблицей).

Процент результативности (сумма баллов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	оценка	вербальный аналог
5	5	отлично
4	4	хорошо
3	3	удовлетворительно
0-2	2	неудовлетворительно

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение, классификация и общее устройство автомобилей. По каким параметрам классифицируются автобусы, грузовые и легковые автомобили в России?
2. Назначение, классификация и общее устройство автомобильных сцеплений фрикционного типа.

Практическое задание: установить компрессионные и маслосъемные кольца на поршень двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем автомобилей с различными колесными формулами.
2. Назначение и общее устройство классической системы питания дизельного двигателя.
Регулировка форсунок дизеля.

Практическое задание: выполнить регулировку теплового зазора в газораспределительном механизме многоцилиндрового двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и классификация автомобильных двигателей. Понятие степени сжатия и рабочего объема цилиндров.
2. Назначение и общее устройство кривошипно-шатунного механизма двигателя поршневого типа. Подвижные и неподвижные детали КШМ.

Практическое задание: продемонстрировать порядок замены смазочного материала в системе смазки двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Рабочие циклы (такты) четырех- и двухтактных бензиновых, дизельных двигателей. Порядок работы четырехцилиндрового двигателя.
2. Типы автомобильных сцеплений.
Наиболее характерные неисправности фрикционного сцепления, способы их диагностирования и устранения.

Практическое задание: проверить техническое состояние жидкостного насоса системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма (КШМ) двигателя внутреннего сгорания.
Назначение «мокрых гильз» в двигателе.

2. Наиболее характерные неисправности системы охлаждения автомобильного двигателя, способы их диагностирования и устранения.

Практическое задание: оценить техническое состояние насоса системы питания карбюраторного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение, устройство и типы механизмов газораспределения двигателя внутреннего сгорания. Назначение теплового зазора в механизмах газораспределения и его методы его регулировки. Устройство и принцип работы гидравлического толкателя клапанов ГРМ.

2. Назначение и общее устройство термостата жидкостной системы охлаждения.

Практическое задание: продемонстрировать регулировку системы холостого хода карбюратора.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и типы систем охлаждения двигателя внутреннего сгорания. Устройство и работа приборов и устройств жидкостной системы охлаждения.
Наиболее характерные неисправности жидкостной системы охлаждения и причины их возникновения.

2. Типы приводов вентилятора системы охлаждения. Особенности конструкции вентилятора системы охлаждения.

Практическое задание: продемонстрировать диагностику датчика положения коленчатого вала инжекторного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение системы смазки двигателя внутреннего сгорания.
Устройство и работа основных узлов, механизмов и приборов системы смазки.

2. Принцип работы простейшего карбюратора. Режимы работы двигателя и требования к составу горючей смеси. Качественный состав обогащенной, бедной и нормальной горючей смеси.

Практическое задание: продемонстрировать расположение датчиков системы питания инжекторного двигателя с распределенным впрыском.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и общее устройство системы питания карбюраторного двигателя. Элементы конструкции карбюратора, обеспечивающие работу двигателя в различных режимах.
2. Требования, предъявляемые к поршню автомобильного двигателя. Особенности конструкции поршня.

Практическое задание: продемонстрировать регулировку форсунки дизельного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Устройство карбюраторов различных типов. Назначение и принцип действия ограничителей частоты вращения коленчатого вала двигателя.
2. Назначение, общее устройство и работа системы питания карбюраторного двигателя. Устройство и работа насоса карбюраторной системы питания.

Практическое задание: продемонстрировать испытание и оценку технического состояния ТНВД дизельного двигателя на стенде.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Устройство узлов системы подачи горючей смеси, воздуха и отвода отработавших газов в карбюраторном двигателе. Наиболее характерные неисправности бензонасоса карбюраторного двигателя и способы их устранения.
2. Общее устройство и принцип действия форсунки топливной системы дизельного двигателя.

Практическое задание: оценить техническое состояние датчика температуры охлаждающей жидкости.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Классификация и общее устройство систем питания с впрыском бензина, управляемых ЭСУД. Основные датчики электронной системы управления двигателем.
2. Перечислите основные конструктивные элементы смазочной системы, их назначение и размещение на двигателе. Диагностирование технического состояния смазочной системы.

Практическое задание: оценить техническое состояние форсунки дизельного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Наиболее распространенные формы камер сгорания дизельных двигателей. Что такое «литраж двигателя»?
2. Назначение и классификация автомобильных трансмиссий. Основные элементы конструкции механической трансмиссии легкового автомобиля с передним приводом.

Практическое задание: продемонстрировать удаление воздуха из гидропривода управления сцеплением.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение, устройство и принцип действия систем снижения токсичности отработавших газов в двигателе внутреннего сгорания.
2. Типы систем охлаждения автомобильных двигателей. Назначение и общее устройство жидкостной системы охлаждения двигателя.

Практическое задание: оценить техническое состояние ведомого диска сцепления фрикционного типа.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Устройство и принцип работы систем питания двигателей внутреннего сгорания, работающих на сжатом и сжиженном газе.
2. Назначение, общее устройство и принцип действия термостата системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания.

Практическое задание: продемонстрировать порядок замены смазочного материала в автомобильном двигателе.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя.
Наиболее характерные неисправности системы питания дизеля.
2. Назначение и устройство коленчатого вала двигателя внутреннего сгорания.
Особенности конструкции коленчатого вала V-образного двигателя.
Назначение маховика и способ его крепления на коленчатый вал.

Практическое задание: продемонстрировать регулировку ведущего диска сцепления с механизмом выключения в сборе.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Смесеобразование в дизельных двигателях.
Отличительные особенности устройства и функционирования системы питания
Common Rail для дизельного двигателя.

2. Факторы, влияющие на продолжительность работы (долговечность) двигателя
внутреннего сгорания.

Практическое задание: выполнить диагностирование датчика детонации ЭСУД.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Наиболее характерные неисправности и основные регулировки форсунок и
топливных насосов высокого давления (ТНВД) дизельных двигателей.

2. Назначение и общее устройство автомобильного глушителя. Устройство системы
отвода отработавших газов на примере автомобиля ВАЗ-2110.

Практическое задание: оценить работоспособность топливного насоса карбюраторного
двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Смесеобразование в дизельных двигателях.
2. Назначение трансмиссии автомобиля, типы трансмиссии. Перечислите основные агрегаты механической трансмиссии грузового автомобиля типа ГАЗ или ЗиЛ.

Практическое задание: продемонстрировать регулировку форсунки дизельного двигателя на качество распыливания и давление начала впрыска.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение устройство и принцип действия механизма сцепления.
Классификация механизмов сцеплений по принципу действия и конструктивным отличиям.
2. Принципиальное отличие работы форсунки классической системы питания дизеля от форсунки, работающей в системе питания *Common Rail*.

Практическое задание: выполнить регулировку тепловых зазоров в ГРМ двигателя с механическим приводом клапанов.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Основные типы приводов управления механизмом сцепления.
Устройство и принцип действия гидравлического привода управления механизмом сцепления.
2. Назначение, общее устройство и принцип действия топливного насоса высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя.

Практическое задание: оценить техническое состояние цилиндропоршневой группы двигателя – поршня, гильзы и поршневых колец.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Наиболее характерные неисправности механизма сцепления, способы их диагностирования и устранения. Основные регулировки механизма сцепления.
2. Назначение и классификация фильтрующих устройств, применяемых в различных системах и узлах двигателей внутреннего сгорания разных типов.

Практическое задание: установить компрессионные и маслосъемные кольца на поршень двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и классификация смазочной системы двигателя внутреннего сгорания. Основные элементы конструкции смазочной системы двигателя и их назначение.
2. Наиболее характерные неисправности коленчатого вала двигателя, способы их диагностирования и устранения (ремонта).

Практическое задание: оценить техническое состояние коленчатого вала двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»

Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и общее устройство радиатора системы охлаждения двигателя. От каких параметров радиатора зависит эффективность охлаждения двигателя?
2. Наиболее характерные неисправности системы питания карбюраторного двигателя, их диагностика и способы устранения.

Практическое задание: оценить качество смазочного материала системы смазки двигателя и продемонстрировать порядок его замены.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 27

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Типы и классификация автомобильных трансмиссий. Основные агрегаты механической ступенчатой трансмиссии.
2. Устройство и работа диафрагменного насоса системы питания карбюраторного двигателя. Почему в системах питания карбюраторных двигателей наибольшее распространение получили насосы данного типа?

Практическое задание: выполнить регулировку уровня топлива в поплавковой камере карбюратора.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

для промежуточной аттестации по
профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта»
Междисциплинарный курс МДК 01.01. «Устройство автомобилей»

Специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»
Группа ТО-81 II курс, IV семестр

1. Назначение и классификация кривошипно-шатунного механизма двигателя. Особенности конструкции поршня.
2. Наиболее характерные неисправности приводов и механизмов выключения сцепления, их диагностика и устранение.

Практическое задание: оценить техническое состояние насоса системы питания карбюраторного двигателя.

Преподаватель _____ Гончаров О. Г.